


<b>Řády</b>		 Oblastní nemocnice Kladno, a.s., nemocnice Středočeského kraje
Číslo: <b>Ř 020</b>	Vydání: <b>1</b>	
Datum kontroly: <b>1.6.2026</b>	Výsledek: <b>Nový dokument</b>	
		Vančurova 1548, 272 59 Kladno tel.: 312 606 111, IČ: 272 56 537

## Dopravně provozní řád ONK

Platnost dokumentu od: 01. 06. 2026

Účinnost dokumentu od: 01. 06. 2026

Zpracoval: Štefan Šulgán

Podpis: .....

Garant: Ing. Radek Růžička

Podpis: .....

Schválil: Ing. Jaromír Bureš

Podpis: .....



## Obsah:

1.	Úvod	4
2.	Účel	4
3.	Odpovědnost a pravomoci	4
4.	Pojmy, definice, symboly a zkratky	4
5.	Zajištění bezpečného provozu v areálu ONK	4
5.1	Vjezd a výjezd vozidel	5
5.2	Pohyb chodců a cyklistů po účelových pozemních komunikacích	5
5.3	Bezpečnost účelových komunikací, nehody a úrazy	5
5.4	Osvětlení areálu ONK	6
5.5	Dopravní a bezpečnostní značení v areálu ONK	6
5.6	Připojování a odpojování dopravních prostředků v areálu ONK	6
5.7	Otáčení a couvání vozidel v areálu ONK	7
5.8	Parkování vozidel v areálu ONK	7
5.9	Zákazy	7
6.	Údržba a opravy vozidel ONK	8
6.1	Opravy vozidel ONK na veřejných komunikacích	8
6.2	Práce v garážích ONK	8
7.	Kontroly a technické prohlídky (revize) motorových vozidel	8
8.	Osobní ochranné pracovní prostředky obsluh vozidel ONK	9
9.	Opatření pro případ mimořádného stavu nebo události v areálu ONK	9
10.	Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění nebo snížení	10
11.	Související dokumenty	10
12.	Přílohy	10

## 1. Úvod

Tento dopravní řád stanovuje v rámci zajištění bezpečného provozu (prevence rizik) motorových vozidel a jiných dopravních prostředků pravidla jejich provozu na komunikacích Oblastní nemocnici Kladno a.s. (dále jen „ONK“) a upravuje podmínky pohybu zaměstnanců a fyzických osob na komunikacích v areálu ONK (tj. na adrese sídla ONK – Vančurova 1548, Kladno).

## 2. Účel

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců ONK, osob a dopravních prostředků v areálu ONK tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku kolizí, dopravních nehod a následných úrazů v souvislosti s provozem a pohybem výše uvedených v areálu ONK.

## 3. Odpovědnost a pravomoci

Tento řád platí pro vozidla, zvláštní vozidla (manipulační prostředky motorové i nemotorové) a další dopravní prostředky sloužící k přepravě materiálu nebo osob.

Zaměstnanci ONK a všechny osoby pohybující se po areálu ONK nebo řídící motorová nebo jiná vozidla v areálu ONK, jsou povinni dodržovat tento dopravní řád a ostatní příslušné platné předpisy pro provoz motorových vozidel a pohyb chodců na pozemních komunikacích. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ONK, kteří jsou povinni se s tímto Dopravním řádem seznámit a dodržovat ho. Vedoucí zaměstnanci ONK jsou dále povinni dodržování tohoto dopravního řádu prosazovat a kontrolovat.

Stručné informace pro veřejnost z tohoto Dopravně provozního řádu, budou umístěny ve formě informační tabule s plánem areálu u všech vjezdů do areálu.

## 4. Pojmy, definice, symboly a zkratky

ONK	Oblastní nemocnice Kladno, a. s., nemocnice Středočeského kraje
IZS	Integrovaný záchranný systém
HZS	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
ZZS	Zdravotní záchranná služba

## 5. Zajištění bezpečného provozu vozidel v areálu ONK

V celém areálu platí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

V celém areálu ONK je povolena **maximální rychlost vozidel 30 km/h**, která je vyznačena zónovým dopravním značením umístěným u vjezdů do areálu.

V areálu ONK platí přednost v jízdě zprava, toto platí i při výjezdu z parkovišť.

Porušení uváděných pravidel může být sankcionováno zákazem vjezdu popř. odtahem vozidla na náklady viníka popř. jiným způsobem ve spolupráci s Městskou policií či Policií ČR.

## 5.1. Vjezd a výjezd vozidel

Vjezdy pro osobní vozidla do areálu ONK a výjezdy z něj jsou povoleny ze dvou účelových komunikací:

- ze silnice Vančurova (Hlavní vjezd, vjezd na patientské parkoviště, vjezd pro zařeznace),
- ze silnice Fr.Kloze (Vjezd ke kyslíkové stanici, výjezd ZZS),

Na vjezdech z ulice Vančurova je v místech vjezdů do areálu nainstalován automatický vjezdový systém (závory s čtečkou karet nebo výdejem lístků), který je v provozu nepřetržitě.

U hlavního vjezdu je navíc nepřetržitě obsluha vrátnice.

Výjezd pro ZZS je automatický s dálkovým ovládním zaměstnanci ZZS a vjezd z ul. Fr.Kloze ke kyslíkové stanici jsou vrata na ruční ovládním s trvalým uzamčením. Možnost vjezdu je s odemknutím a povolením technického oddělení ONK.

Při vjezdu i výjezdu přes automatickou závoru systém při vložení karty ke čtečce karet nebo vyžádání lístku otevře závoru automaticky.

V případě zneužití karty pro neoprávněný vjezd/výjezd vozidla může být karta pro vjezd i výjezd bez náhrady dočasně či trvale zablokována.

Účastníci provozu v areálu ONK jsou povinni respektovat pokyny ostražky a pověřených pracovníků ONK.

Prostory vjezdů do areálu ONK jsou nepřetržitě monitorovány kamerovým systémem se záznamem za účelem ochrany majetku ONK a ochrany života a zdraví osob pohybujících se ve sledovaném prostoru.

## 5.2. Pohyb chodců a cyklistů po účelových pozemních komunikacích

Chodci a cyklisté jsou povinni na účelových komunikacích v areálu dodržovat dopravní předpisy stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., zákonem č. 361/2000 Sb., tak jako na veřejných komunikacích.

Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky, k přecházení komunikací potom přechody pro chodce. Tam, kde chodníky nejsou zřízeny, musí chodit při levém okraji vozovky a dbát zvýšené opatrnosti.

V celém areálu platí zákaz volného pobíhání psů.

V areálu je zákaz jízdy na segway.

Provoz jízdních kol ke služebním účelům se řídí rovněž zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Všichni chodci a cyklisté jsou povinni respektovat zákazy vstupu do prostor označených bezpečnostním značením.

## 5.3. Bezpečnost účelových komunikací, nehody a úrazy

Veškeré účelové komunikace a zpevněné plochy v areálu, na nichž probíhá pohyb vozidel, nakládky nebo vykládky vozidel a pohyb osob musí být udržovány v bezpečném stavu.

- Za technický stav komunikací včetně jejich odvodnění zodpovídá Provozně technický úsek ONK.
- Za údržbu komunikací a jejich zimní úklid zodpovídá Provozně technický úsek ONK.  
- oddělení dopravní zdravotní služby.
- Za řádný stav osvětlení komunikací a jeho údržbu zodpovídá Provozně technický úsek ONK.
- Za umístění a údržbu svislého a vodorovného dopravního značení nebo přechodného dopravního značení a provoz technického systému závor zodpovídá Provozně technický úsek ONK.

Všechny nehody a úrazy vzniklé v souvislosti s dopravou na účelových komunikacích musí být za účelem součinnosti při řešení nehody hlášeny:

- Ostraze areálu ONK tel: 312 606338 mob. 737 392 782
- Právnímu oddělení tel: 312 606576 mob. 702 237 617

(3) Pověření pracovníci ostrahy ONK jsou povinni informovat v případě nedodržení povinností dle této směrnice vedoucího provozně-správního oddělení nebo právní oddělení.

#### **5.4. Osvětlení areálu ONK**

Osvětlení komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací, část 2: Požadavky. Za řádný stav osvětlení komunikací, odstavných ploch a parkovišť odpovídá: údržba ONK

#### **5.5. Dopravní a bezpečnostní značení v areálu ONK**

Odpovědnost za trvalé a viditelné umístění dopravního značení v souladu s příslušnou platnou legislativou a jejich údržbu v areálu ONK má: technické oddělení ONK.

Odpovědnost za umístění a údržbu přenosných dopravních značek, označujících a vymežujících např. nebezpečný prostor v důsledku úniku škodlivé látky, stavebních prací, nebo jiný nebezpečný prostor, má: technické oddělení ONK za předpokladu, že jsou ze strany jednotlivých pracovišť - oddělení ONK jejich vedoucími pracovníky na potřebu umístění těchto značek upozorněni, nebo jsou jim včas oznámeny práce a činnosti, které si případně umístění dopravních nebo bezpečnostních značek budou zjevně vyžadovat.

Konečnou odpovědnost za řádné a včasné umístění a údržbu dopravních nebo bezpečnostních značek (např. v době opravy komunikace, provádění stavebních prací atd.), má příslušný vedoucí pracovník zodpovědný za organizaci a provádění činnosti, která si rozmístění těchto značek zjevně vyžaduje, případně vedoucí pracovník zodpovědný za stav příslušného pracoviště, oddělení nebo úseku.

#### **5.6. Připojování a odpojování dopravních prostředků v areálu ONK**

ONK v současné době nepoužívá žádná vlastní přípojná vozidla k motorovým vozidlům. V případě, že tato přípojná vozidla používají a jejich odpojování a připojování v rámci své činnosti v areálu ONK provádějí dodavatelé ONK, jsou jejich řidiči (pracovníci) povinni se řídit při této činnosti veškerými příslušnými bezpečnostními předpisy platnými pro tuto činnost (návody výrobce pro používaná motorová a přípojná vozidla atd.) I případné krátkodobé odstavení přívěsného vozidla za motorové vozidlo musí být předem projednáno a schváleno odpovědným pracovníkem ONK (vedoucí dopravy, bezpečnostní technik, vedoucí technického oddělení), za přesně stanovených podmínek.

Povinnosti při připojování a odpojování dopravních prostředků:

- Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení náležitě poučenou osobou.
- Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou připojování přívěsů za osobní auto.
- Připojovaná vozidla musí být zabrzděna, zajištěna klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být podepřeny podpěrami.
- Po spojení vozidel je řidič povinen jejich spojení a zajištění závěsného zařízení zkontrolovat.
- Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdřit a zajistit proti samovolnému pohybu.
- Po odpojení vozidel musí řidič jejich odpojení zajištění proti pohybu zkontrolovat.
- Není-li výslovně stanoveno jinak, nesmí být při připojování nebo odpojování vozidel v nich

nebo na nich žádné osoby.

- Vždy je nutno při připojování nebo odpojování vozidel postupovat podle návodu výrobce vozidel.

### **5.7. Otáčení a couvání vozidel v areálu ONK**

Řidič musí vždy zajistit bezpečné couvání a otáčení svého vozidla a to vždy. Není-li to schopen zajistit sám, musí tento úkon zajistit pomocí další, způsobilé a náležitě poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit vozidlo. Řidič musí začátek couvání vždy zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

### **5.8. Parkování vozidel v areálu ONK**

V areálu ONK je zakázáno vjíždět na trávníky, travnaté plochy, nebo na nich parkovat bez ohledu na případnou možnost nedostatku parkovacích míst k zaparkování motorového vozidla v areálu ONK. Tento zákaz je možné dočasně omezit za předpokladu mimořádných okolností v podobě např. stavebních prací, oprav budov apod. a to za předpokladu souhlasu vedení společnosti. Minimální šířka jednoho jízdního pruhu v areálu ONK a povinnost jeho zachování řidiči je z důvodu možnosti trvalého průjezdu a zásahu vozidel IZS, zejména techniky HZS při jejím případném zásahu stanovena na 3 m. a nesmí být ani krátkodobě snížena mimo případy, kdy je řidič motorového vozidla v jeho bezprostředním dosahu a je schopen vozidlo v případě potřeby neprodleně odstranit a průjezd umožnit. Zaměstnancům ONK se tímto zakazuje i krátkodobě používat k parkování služebních i soukromých motorových vozidel v areálu ONK vyhrazená parkoviště (parkovací stání pro imobilní pacienty). V případě prokazatelného porušení příkazů a zákazů uvedených v předchozích odstavcích tohoto článku Dopravního řádu (parkování na travnatých plochách, omezení provozu vozidel IZS, atd.), tak jako nerespektování dopravního značení v areálu si ONK vyhrazuje právo na pokyn jimi stanovými pracovníky (Bezpečnostní technik, vedoucí provozně správního oddělení, vedení ONK) toto motorové vozidlo nechat na náklady jeho vlastníka nebo provozovatele neprodleně odstranit (odtáhnout) z areálu ONK, případně mu následně zamezit vjezd do areálu ONK. Toto právo uvedené v předchozím odstavci se vztahuje i na všechna motorová vozidla parkující v areálu ONK v rozporu s příslušným dopravním značením a tímto dopravním řádem a to na nástupních plochách pro požární techniku, jako i parkující motorová vozidla zjevně bránící trvalému a bezpečnému průjezdu a zásahu vozidel IZS v areálu ONK.

Parkování vozidel je povoleno pouze na vyznačených parkovacích místech. Parkování pacientů a návštěvníků je povoleno na patientském parkovišti se samostatným vjezdem z ul. Vančurova u budovy E. Parkování pacientů, návštěvníků a zaměstnanců je povoleno v areálu ONK s vjezdem hlavní vrátnicí nebo zaměstnaneckým vjezdem a to na vyznačených parkovištích. Parkování u budovy E s rezervací je umožněno pouze na zvláštní povolení.

### **5.9. Zákazy**

Je zakázáno:

- provádět po komunikacích KO vlečení nákladů (ocelové nosníky, potrubí apod.),
- jízda pásových vozidel po vlastní ose po komunikacích areálu KO,
- provoz vozidel mimo k tomu účelu vyhrazené komunikace nebo plochy,
- parkování vozidel mimo k tomu účelu vyhrazená místa,
- zastavit a stát na místech kde vozidla překáží dalšímu bezpečnému provozu,
- bezdůvodné ponechávání motoru v chodu,
- parkování vozidel na vyznačených plochách pro nástup požárních vozidel.

Porušení uváděných pravidel může být sankcionováno zákazem vjezdu popř. odtahem vozidla na náklady viníka popř. jiným způsobem ve spolupráci s Městskou policií či Policií ČR.

## **6. Údržba a opravy vozidel ONK**

### **6.1. Opravy vozidel ONK na veřejných komunikacích**

V případě poruchy vozidla ONK a nutnosti provedení opravy vozidla na veřejné komunikaci společnosti je řidič vozidla povinen:

- v rámci možnosti odstavit vozidlo mimo komunikaci,
- zapnout výstražná světla vozidla, použít (obléci si) výstražnou vestu a tuto mít na sobě dokud není vozidlo opraveno, nebo odstaveno mimo veřejnou komunikaci,
- přepravuje-li vozidlo spolucestující (spolupracovníci, pacienti a je-li to možné) tyto osoby vyzvat k opuštění vozidla nebo je přemístit do bezpečí mimo vozidlo,
- zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu,
- umístit v předepsané vzdálenosti za vozidlem výstražný trojúhelník,
- oznámit neprodleně vzniklou závadu a stav svému nadřízenému,
- zvednuté vozidlo nebo jeho části zabezpečit proti pádu,
- nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla.

### **6.2. Práce v garážích ONK**

Pohonné hmoty a hořlavé čisticí prostředky se nesmí v garážích ONK ukládat ani skladovat mimo tyto umístěné v nádržích parkujících motorových vozidel.

- V garáži se nesmí skladovat odpady nasycené olejem nebo hořlavými látkami.
- Motorová vozidla se spalovacími motory se smí uvádět do chodu jen v případě bezprostředního výjezdu vozidla z garáže nebo po nasazení funkčního odsávání výfukových zplodin motoru. V prostoru pro řidiče nebo v prostoru pro cestující se nezávislé topení vozidla nesmí uvádět do chodu, v případě, že jejich provozem vznikají škodlivé zplodiny.

## **7. Kontroly a technické prohlídky (revize) motorových vozidel ONK**

Před započítím cesty je řidič vozidla povinen provést kontrolu technického stavu vozidla, v případě jízdy s nákladem (za náklad se považuje i pacient) se musí přesvědčit o jeho bezpečném usazení nebo uložení a zajištění. Po ukončení jízdy (popř. pracovní směny) musí řidič provést kontrolu vozidla z důvodu zjištění případných závad, ke kterým došlo v průběhu celodenního provozu vozidla. Pokud řidič z důvodu pozdního návratu s vozidlem nemůže kontrolu vozidla po jízdě provést a má být vystřídán dalším řidičem, je třeba, aby o tom, i o zjištěných a neodstraněných závadách prokazatelně informoval svého vedoucího, případně po něm nastupujícího řidiče. Nový řidič pak musí sám provést kontrolu vozidla před další jízdou. Kontrolu dopravních prostředků, zda svým technickým stavem neohrožují bezpečnost provozu, musí soustavně provádět příslušní vedoucí pracovníci, odpovědní za jejich provoz. K provozu smí být použity pouze vozidla, která splňují příslušné platné podmínky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích (platná technická kontrola vozidla, kontroly a revize zařízení a vybavení vozidla apod.).

## 8. Osobní ochranné pracovní prostředky obsluh vozidel ONK

Způsob, podmínky a doba používání osobních ochranných pracovních prostředků pro řidiče motorových vozidel jsou stanoveny v organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených pracovních rizik. Řidič, případně jiní zaměstnanci ONK, kteří při odstraňování poruchy, ke které došlo během jízdy na pozemní komunikaci, musí na komunikaci vstoupit, musí používat výstražné vesty s vysokou viditelností. Všichni zaměstnanci ONK zařazení jako řidiči vozidel jsou při této činnosti povinni mít předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky (oděv, obuv atd.).

## 9. Opatření pro případ mimořádného stavu nebo události v areálu ONK

Za mimořádnou událost se považuje:

- mimořádně nepříznivá povětrnostní situace – sněhová bouře, hustá mlha, silné náledí,
- požár,
- výbuch,
- únik hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek,
- porucha vozidla na veřejné komunikaci,
- dopravní nehoda vozidla ONK, nebo účast na ní,
- poškození zdraví zaměstnanců nebo pacientů ONK při provozu vozidel, jako i vážné ohrožení jejich života a zdraví,
- vznik materiálních škod apod.

V případě mimořádně nepříznivé povětrnostní situace bránící bezpečnému provozu dopravních prostředků, musí být jejich provoz organizován podle pokynů vedoucího dopravy ONK.

V případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.

V případě vzniku mimořádné události velkého rozsahu (požár, výbuch, hromadná havárie apod.) řídí nasazení a výjezd (zásah) vozidel ONK vedoucí dopravy ONK, popřípadě dispečer dopravy

V případě úniku hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví nebo životnímu prostředí škodlivých látek v souvislosti s provozem motorových vozidel ONK, se při likvidaci jejich následků musí postupovat případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí, a podle interních předpisů ONK pro řešení krizových situací.

Vždy je nutno provést opatření ke zmírnění následků takových událostí a k odstranění nebezpečí vzniku dalších škod. Mezi taková opatření patří např. okamžité vypnutí motorů motorových vozidel, zamezení vjezdu vozidel a vstupu osob do nebezpečného prostoru, zákaz zacházení s otevřeným ohněm, zákaz svařování, zakrytí kanalizačních vpustí, evakuace osob z ohroženého prostoru, bezodkladné zahájení sanačních prací atd.

V případě dopravní nehody vozidla ONK musí zaměstnanci ONK:

- poskytnout, nebo neprodleně zajistit poskytnutí první pomoci všem zraněným osobám,
- dbát o svoji další bezpečnost (pohyb mimo vozovku, použití výstražné vesty atd.)
- v případě potřeby neprodleně zajistit pomoc jiných složek IZS (hasiči, životní prostředí atd.),
- zajistit neprodlené nahlášení události Polici ČR a vedení ONK,
- zajistit místo události (stop, důkazů, apod.) pro možnost řádného vyšetření události (vyfotografovat místo, v rámci možnosti neměnit stav na místě události, atd.)

**Policie ČR-158**

**Hasiči-150**

**IZS-112**

## **10. Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění nebo snížení**

Za organizační zajištění a kontrolu zjišťování a vyhodnocování pracovních rizik, a za stanovení efektivních opatření k jejich odstranění, je zodpovědný vedoucí dopravy, bezpečnostní technik ONK a jednotliví vedoucí pracovníci ONK. Všichni zaměstnanci ONK zařazení jako řidiči vozidel musí být seznámeni jak s pracovními riziky jimi vykonávaných pracovních činností, tak s návody výrobce vozidel, která při výkonu své pracovní činnosti řídí (obsluhují).

## **11. Související dokumenty**

Tento řád se řídí zejména:

- zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „ZP“),
- zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o silničním provozu“),
- nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě,
- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dopravní značky),
- vyhláškou č. 31/2001 Sb., o řídičských průkazech,
- vyhláškou č. 32/2001 Sb., o evidenci dopravních nehod.

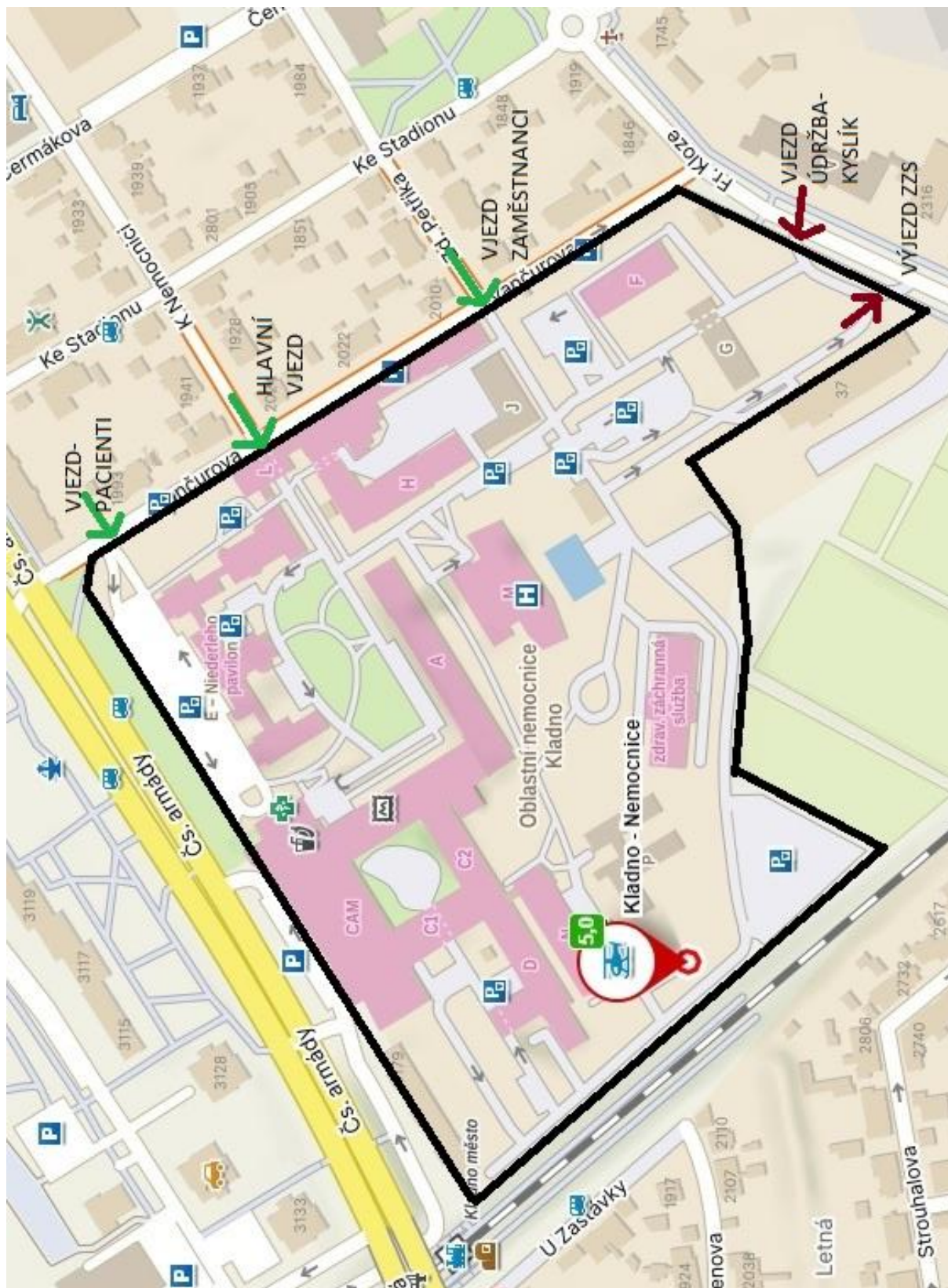
## **12. Přílohy**

Příloha č.1 – plán areálu s vyznačením hranice a hlavních parkovacích ploch

Příloha č.2 - Stručné informace pro veřejnost

## Příloha č.1

### Plán areálu ONK s vyznačením hlavních parkovacích ploch a vjezdů a výjezdů



## Příloha č.2

### Stručné informace pro veřejnost – Dopravní řád

Tento dopravní řád stanovuje v rámci zajištění bezpečného provozu motorových vozidel a jiných dopravních prostředků pravidla jejich provozu na komunikacích Oblastní nemocnici Kladno a.s. (dále jen „ONK“) a upravuje podmínky pohybu zaměstnanců a fyzických osob na komunikacích v areálu ONK (tj. na adrese sídla ONK – Vančurova 1548, Kladno).

#### Zajištění bezpečného provozu vozidel v areálu ONK

V celém areálu platí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

**V celém areálu ONK je povolena maximální rychlost vozidel 30 km/h**, která je vyznačena zónovým dopravním značením umístěným u vjezdů do areálu.

**V areálu ONK platí přednost v jízdě zprava**, toto platí i při výjezdu z parkovišť.

#### Pohyb chodců a cyklistů po účelových pozemních komunikacích

Chodci a cyklisté jsou povinni na účelových komunikacích v areálu dodržovat dopravní předpisy stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., zákonem č. 361/2000 Sb., tak jako na veřejných komunikacích.

**Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky**, k přecházení komunikací potom přechody pro chodce. Tam, **kde chodníky nejsou zřízeny, musí chodit při levém okraji vozovky a dbát zvýšené opatrnosti.**

V celém areálu platí zákaz volného pobíhání psů.

V areálu je zákaz jízdy na segway.

Všichni chodci a cyklisté jsou povinni respektovat zákazy vstupu do prostor označených bezpečnostním značením.

#### Nehody a úrazy

Všechny nehody a úrazy vzniklé v souvislosti s dopravou na účelových komunikacích musí být za účelem součinnosti při řešení nehody hlášeny:

- Ostraze areálu ONK tel: 312 606338 mob. 737 392 782
- Právnímu oddělení tel: 312 606576 mob. 702 237 617

#### Zákazy

Je zakázáno:

- provádět po komunikacích ONK vlečení nákladů (ocelové nosníky, potrubí apod.),
- jízda pásových vozidel po vlastní ose po komunikacích areálu KO,
- provoz vozidel mimo k tomu účelu vyhrazené komunikace nebo plochy,
- **parkování vozidel mimo k tomu účelu vyhrazená místa,**
- **zastavit a stát na místech kde vozidla překáží dalšímu bezpečnému provozu,**
- bezdůvodné ponechávání motoru v chodu,
- **parkování vozidel na vyznačených plochách pro nástup požárních vozidel.**

**Porušení uváděných pravidel může být sankcionováno zákazem vjezdu popř. odtahem vozidla na náklady viníka popř. jiným způsobem ve spolupráci s Městskou policií či Policií ČR.**